

Slutinstruktion 1.

Vi takker for Jeres tilmelding til:



Retningslinjer i forhold til COVID-19.

Vi beder alle gennemlæse nedenstående nøje, så vi er sikre på, at alle deltagere har forståelse for den gældende COVID-19 situation og de vilkår, det medfører. Overskridelse af retningslinjerne vil føre til bortvisning uden efterfølgende økonomisk kompensation.

Kulturministeriet og efterfølgende DIF & DGI har senest den 8. juli 2020 udsendt opdaterede retningslinjer for idrætsaktiviteter.

Retningslinjerne kan findes på her. <https://www.dasu.dk/nyheder/opdatering-om-idr%C3%A6t-8-juli-2020/> eller <https://www.dif.dk/da/forening/raad-og-viden-om-idraetsudvikling/corona>

Ud fra disse tolkes det, at løbet kan gennemføres - dog udelukkende på betingelse af, at alle overholder de gældende retningslinjer.

Det betyder, at ingenting er, som det plejer, og at alle har et ansvar for, at vi får gennemført løbet på forsvarlig vis og med stor respekt for eventuel smittespredning.

Det skal samtidig understreges, at der i myndighedernes udmeldinger ikke er konkrete retningslinjer for motorsport, hvorfor det til enhver tid vil være en fortolkning fra politiets side, hvis der skulle blive tale om en nedlukning af løbet.

Dette skal man som deltager være indforstået med, ligesom man i så fald også skal være indforstået med, at politiet kan uddele bøder, hvis de vurderer, at der bliver overtrådt regler på dagen.

Ikast og omegns Motor Klub eller DASU kan på intet tidspunkt, fra deltagerside, blive stillet til regnskab for eventuelle bøder eller andre økonomiske konsekvenser. Dette er en risiko, man accepterer, når man deltager til løbet.

Forsamlingsforbud

Der er i Danmark pt. et forsamlingsforbuds grænse på 100 personer.

Ifølge retningslinjerne er det væsentligste ved turneringer, stævner og konkurrencer derfor, at der er effektiv adskillelse mellem evt. flere grupper à 100 personer. Ved klar adskillelse og under forudsætning af, at grupperne ikke går på tværs af hinanden, må der godt være flere grupper på samme anlæg.

Grundet forsamlingsforbuddet er det ikke muligt at have ledsagere og tilskuere med i Rally-centrum.

Dommere og officials

Dommere og officials er som de eneste undtaget for ovenstående regler og må bevæge sig på tværs af grupperne.

Mad og drikke.

Tilbydes som Take-away:

- Om morgenen er der gratis kaffe og rundstykker.
- Senere kan der købes pølser og sodavand/kildevand.

Toiletter.

Der vil være adgang til toiletter, husk at vaske hænder eller spritte af ved ind- og udgang der fra.

Værnemidler

Alle deltagere skal medbringe håndsprit til eget forbrug i teamet.

Affaldshåndtering

Korrekt affaldshåndtering er enormt vigtigt for at undgå smittespredning. Der er på pladsen opstillet skraldespande. Brug dem og efterlad ikke affald.

Generelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne

Vi har rundt på pladsen opstillet skilte med anbefalingerne fra sundhedsmyndighederne, og alle bedes sætte sig ind i anbefalingerne og efterleve dem i de enkelte teams. Sørg for en god hygiejne.

For god ordens skyld er her anbefalingerne:

- Bliv hjemme hvis du har symptomer på sygdom
- Er du særligt udsat, beder vi dig blive hjemme
- Hold afstand og begræns alt fysisk kontakt
- Host og nys ikke på andre
- Undgå at dele mad med andre

Praktiske oplysninger:

Mødestedet er Nørlundbanen, Brandevej 19B, 7430 Ikast.

1: Trailerparkering er på P-pladsen lige før I kommer til Nørlundbanen – og **kun dér.**

2: Teknisk kontrol foregår på jeres plads - mødetid er 60 min. før jeres starttid.

Hvert mandskab får tildelt en plads på ca. 4 x 6 meter, som angivet i oversigten og her skal bilen befinde sig på det oplyste mødetidspunkt.

Ens plads er så stor at rallybilen og et bord og et par stole kan være der. Husk derfor en stol pr. mand.

For at sprede forsamlingen, opfordres man til at opholde sig på egen plads så meget som muligt.

Når teknisk kontrol har godkendt bilen, udleveres en kuvert med startnumre og 2 armbånd.

Startnumre skal placeres i de bagerste sideruder – **HUSK selv TAPE.**
Armbåndene skal bæres hele dagen. Kun personer med armbånd har adgang til Rallycentrum – alle andre bortvises.

3: Licenskontrol ved eller i klubhuset afhængig af vejret.

For at minimere risikoen for smittespredning, tilstræber vi at overdragelse af dokumenter så vidt muligt undgås. Således vil licenser på forhånd være tjekket via DASU, i det omfang det er muligt.

Kørekort vil vi også gerne undgå direkte håndtering af, så derfor beder vi alle 1. kørere tage et **foto af deres kørekort og sende det til licenskontrol på tlf.: 22 40 54 93 senest torsdag – gerne før.**

Husk at alligevel at medbringe licenser og kørekort.

4: Kontrolkort benyttes ikke - samme begrundelse som ovenfor beskrevet.

Tidskontrol for start, pause ind, pause ud og mål noterer tiderne i kontrollister og giver tegn når deltagerne kan køre videre.

Løbet består af 14 prøver - hvis vejret tillader det - ellers 12 prøver.

Bemærk at prøverne ikke nødvendigvis køres på samme måde i anden gennemkørsel. Løbet bliver i alt på ca. 160 km og der må og kan tankes på tre tankstationer langs ruten mellem prøve 3/10 og 4/11 på Holstebrovej: OK, Circle K og Ingo.

Løbet er godkendt af:

- DASU med tilladelse af 5. august
- Politiet under journalnr.: 4100-50163-00056-20, hvor politiet pålægger os at indskærpe overfor deltagerne, at færdselslovens bestemmelser nøje skal overholdes – med særligt øje på hastighed i tættere bebygget område.

Løbet er delt op i 2 sektioner adskilt af en max-pause - (længden på pausen oplyses først ved ankomst til max-pausen).

Om morgenen er der gratis kaffe og rundstykker til alle.

I pausen vil det være muligt at købe pølser og drikkevarer. Pausen holdes ved Nørlundbanen.

Løbets dommer er Kenneth Svendsen, tlf. 29 33 50 00

**Eventuelle pressefotos bedes anmode om akkreditering på mail:
karsten.damm@gmail.com**

Vel mødt i Ikast på søndag.

Oversigtskort

